लिए राजस्थान सरकार को निम्नलिखित धनराशि आबंटित की गई है:—

रा०रा० (मूल)	:	32 करोड़ रु०
रख-रखाव एवं मरम्मत	:	35.85 करोड़ रु०

(ख) जी हां, की गई कार्रवाई इस प्रकार है:—

(i) बी ओर टी के तहत शुरू किए गए उदयपुर बाइपास का निर्माण पूरा कर लिया गया है और इसे चालू कर दिया गया है।

(ii) राज्य के लिए निधियों का आबंटन बढ़ा दिया गया है।

(iii) यदि अपेक्षित दस्तावेज उपलब्ध होते है तो निधियां शीघ्रता से जारी की जा रही हैं।

Development of Jetties/Small Ports

1073. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have formulated any scheme for the development of jetties/small ports in the country;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether any such request from the State Government of Gujarat is pending with Government; and

(d) is so, the details thereof and the likely time by which the request will be cleared?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Development of jetties/small ports is the responsibility of the State Governments.

(b) Does not arise.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

मुम्बई पत्तन न्यास में आरक्षण नियमों का उल्लंघन

1074. **श्री मुनव्वर हसन:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि मुम्बई पत्तन न्यास में कार्यरत अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों के लोगों को भारत सरकार के नियमों के अनुसार आरक्षण नहीं दिया जा रहा है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या यह भी सच है कि अनुसूचित/अनुसूचित जनजातियों के कर्मचारी आरक्षण नियमों का उल्लंघन किये जाने के संबंध में पिछले दो वर्षों से शिकायतें करते आ रहे हैं लेकिन मुम्बई पत्तन न्यास इस संबंध में कोई कार्यवाही नहीं कर रहा है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) सरकार मुम्बई पत्तन न्यास में कार्यरत अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों के कर्मचारियों के हितों की रक्षा के लिए क्या कदम उठा रही है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देबेन्द्र प्रधान): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) और (घ) अनु०जा०/अनु०ज०जा० के कुछ कर्मचारियों और मुम्बई पत्तन न्यास की अनु०जा०/अनु०ज०जा० तथा अ०पि०व० वैलफेयर एसोसिएशन ने भी सरकार के संशोधित पत्तन आधारित आरक्षण आदेशों की पत्तन की व्याख्या के विरुद्ध अभ्यावेदन किया है। स्पष्टीकरण प्राप्त होने तक पत्तन अब तक की गई सभी पदोन्नतियों को अनंतिम समझ रहा है।

(ङ) मुम्बई पत्तन को इस संबंध में संबंधित सरकारी अनुदेशों का सख्ती से कार्यान्वयन करने की सलाह दी गई है।

Land for Gangavaram Port

1075. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minsiter of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government of Andhra Pradesh has requested to hand over 100 acres of land by the Visakhapatnam Steel Plant for Gangavaram Port; and

(b) if so, the action taken on the matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) and (b) Yes, Sir. The Ministry of Steel & Mines have taken a

decision in consultation with the State of Andhra Pradesh and Rashtriya Ispat Nigam Limited (RINL) to hand over 1100 acres of land for the purpose of development of a minor port at Gangavaram subject to certain conditions which include inter-alia alternative land to that extent making available to RINL on land to land basis by Government of Andhra Pradesh. However, no definite proposal for providing alternative land has been received from the State Government of Andhra Pradesh by the Ministry of Steel and Mines.

Package for Development of Road and Inland Water Transport in Assam

1076. SHRI PARAG CHALIHA:Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have been contemplating any package for fast development and modernisation of roads and inland/riverine transport in Assam;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN: (a) Yes, Sir.

(b) The river Dhubri to Sadiya has been declared as National Waterway No. 2 in 1988. It is being developed for river transportation in Assam by providing infrastructural facilities such as navigation channel, terminals and navigational aids, etc. The national Highways in Assam are receiving special attention under P.M's initiatives.

(c) Does not arise.

Tapping of Finance for Four-Lane Highways Project

1077. DR. D. VENKATESHWAR RAO:Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the growth of road traffic since 1950;

(b) the length of highways to be widened to four lanes;

(c) the money needed for the project; and

(d) the source proposed to be tapped for financing the project and the amount earmarked in the Ninth Five Year Plan?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN: (a) The details are as under:

	Year 1951	Year 1998
(i) Freight Traffic BTK (Billion ton Km)	6	900
(ii) Passenger Traffic (BPK) (Billion Passenger Km)	23	3038

(b) and (c) About 12,000 km of National Highway are to be widened to four/six lanes at an approximate cost of Rs. 48,000 crores at current price.

(d) Budgetary resources as well as private investment depending upon the viability of the project will be tapped. So far no specific amount has been earmarked for this project.

Conversion of State Highways into National Highways in Orissa

1078. SHRI ANANTA SETHI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the total kilometer of roads in various States identified for upgradation as National Highways;

(b) the details of those roads in Orissa;

(c) the year by which the upgradation work would be completed; and

(d) the funds earmarked therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA